

Alcosuisse ouvre la route aux véhicules à biocarburant

Des véhicules à carburant mixte (FFV), capables de rouler aussi bien au bioéthanol qu'à l'essence sans plomb, seront bientôt disponibles en Suisse. Pionnier des biocarburants, dont il promeut la production et la distribution dans notre pays, Alcosuisse, centre de profit de la Régie fédérale des alcools, a établi un partenariat avec Saab, qui va y importer de telles voitures. L'appui du constructeur suédois, appartenant au puissant groupe General Motors, ouvre ainsi des perspectives prometteuses aux carburants verts.

La Suède fait partie des pionniers dans l'utilisation de carburants verts. Ce n'est donc pas un hasard si Saab propose des voitures adaptées au bioéthanol. Ces véhicules à carburant mixte, dits FFV (flexible fuel vehicles), peuvent s'alimenter également à l'essence sans plomb. Une condition sine qua non de leur commercialisation, le réseau de distribution du bioéthanol étant encore en phase de création en Suisse.

Une évolution marquante

Actuellement, quelques dizaines de stations-service proposent déjà un carburant mixte lancé et soutenu par Alcosuisse, composé d'essence sans plomb additionnée de 5% de bioéthanol : l'essence₅. Il peut sans problème alimenter n'importe quel véhicule consommant de l'essence à indice d'octane 95. Le carburant vert qu'Alcosuisse veut maintenant mettre sur le marché représente une évolution marquante puisqu'il s'agit véritablement de bioéthanol carburant. Dénommé E85, il se compose en effet à 85% d'éthanol pour seulement 15% d'essence sans plomb 95. Cette formule permet de réduire d'environ 75% les émissions de CO₂, mais exige des véhicules adaptés: les FFV. Une adaptation qui n'augmente d'ailleurs que peu leur coût.

Un débouché pour l'agriculture

L'enjeu n'est pas seulement écologique, mais aussi économique. Elaboré à partir de différentes matières premières végétales (céréales, bois, betteraves, petit lait, etc.), le bioéthanol carburant représente un débouché intéressant pour l'agriculture suisse. Et sa production indigène contribuerait à augmenter l'indépendance énergétique du pays.

Production indigène incertaine

Alcosuisse défend un projet privé d'usine capable de produire du bioéthanol en Suisse. Le développement et le financement avec l'appui d'investisseurs étrangers pourraient aboutir à une réalisation. Malheureusement, le projet souffre actuellement d'un manque de volonté politique à soutenir et promouvoir un développement endogène. Le prix inférieur du bioéthanol importé est considéré comme un critère prioritaire.

On relèvera cependant qu'aujourd'hui, l'éthanol présent tant dans l'essence₅ que dans l'E85 bénéficie déjà d'une détaxe totale au titre de projet pilote. Dès lors, une fois les obstacles levés, le carburant normalisé et les véhicules homologués, la route sera libre pour les FFV, qui pourraient circuler en Suisse dès cet automne.

Berne, le 31 janvier 2006

Informations complémentaires: Alcosuisse, M. Pierre Schaller, tél. 031 309 17 07
Consultez également notre site internet www.etha-plus.ch