

Saab **BioPower** goes Switzerland

Arno Gunsch
Saab Brand Director



Marktsituation Schweiz

Marktanteile:

- Benzin: 65%
- Diesel: 34%
- Alternative Treibstoffe: 1%

Problematik/Diskussion:

- Benzin: Starke Umweltbelastung, fossiler Brennstoff
- Diesel: Feinstaub/Russpartikel, fossiler Brennstoff
- Alternative Treibstoffe: Kosten/Nutzen, Verfügbarkeit



Marktsituation Schweiz

Anreize für den Schweizer/Schweizerin zur Förderung alternativer Treibstoffe

...welche die um 10% bis 60% höheren Fahrzeug-Grundpreise rechtfertigen...

- niedrige Energiekosten
 - niedriger Energieverbrauch
 - zukünftig tiefere Besteuerung
- bei Elektro-, Hybrid- und Erdgas/Biogas-Autos

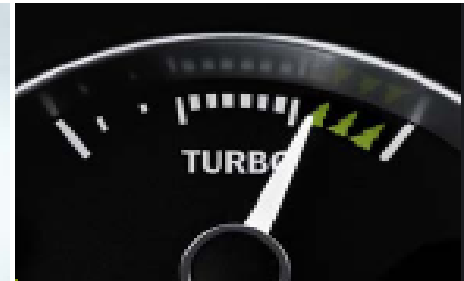


Saab BioPower – die wahre Alternative



Umweltfreundliche Mobilität

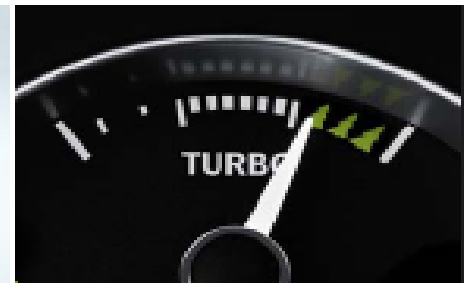
- Saab: Erster Anbieter eines Bioethanol Fahrzeuges im Premium-Segment
- Reduktion fossiler CO₂-Emissionen um 80%
- Moderate technische Adaption
- Erhöhung der Motorleistung um 20%
- Geringfügig höherer Anschaffungspreis



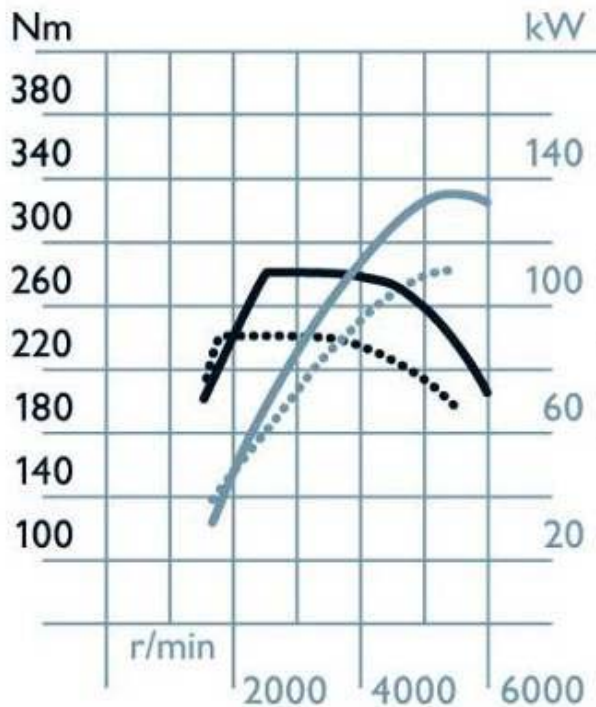
Das Produkt – Saab 9-5 2.0t BioPower

Moderate technische Adaptionen

- Modifizierter 2.0 Turbo Motor
- Neue Programmierung Saab Motormanagement Trionic
- Flexibler Einsatz von Bioethanol und Benzin 95
- Automatische Erkennung der Benzinqualität und deren Anpassung beim Verbrennungsvorgang
- Modifikationen bei Tank und Treibstoff-Leitungen
- Motorblock-Erwärmer für Kaltstarts (-15 °)



Das Produkt – Saab 9-5 2.0t BioPower



Messwerte:

	Bio Power	vs.	Benzin 95
+20 % Leistung	180 PS		150 PS
+15 % Drehmoment	280 Nm		240 Nm
0-100 km/h:	8,5 s		9,8 s
60-100 km/h (4. Gang):	8,6 s		9,6 s

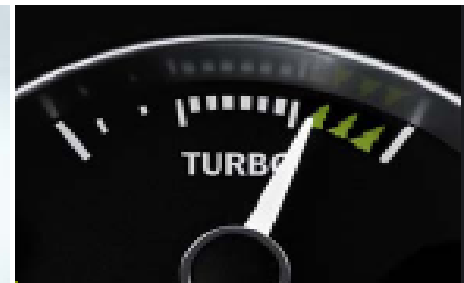


Der Preis – Saab 9-5 2.0t BioPower

Aufpreis auf dem 2.0t Benzinmotor:	CHF 1'500.-
Saab 9-5 Limousine 2.0t	CHF 44'100.-
Saab 9-5 Limousine 2.0t BioPower	CHF 45'600.-
Saab 9-5 SportCombi 2.0t	CHF 47'100.-
Saab 9-5 SportCombi 2.0t BioPower	CHF 48'600.-

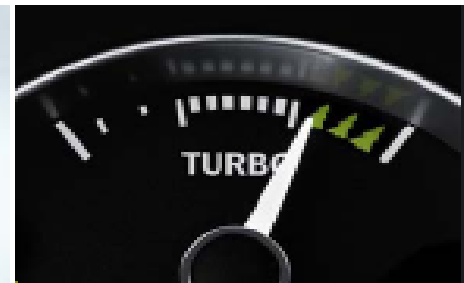


Dieser moderate Aufpreis für die Saab BioPower-Modelle ist ein Garant für eine schnell wachsende Nachfrage.

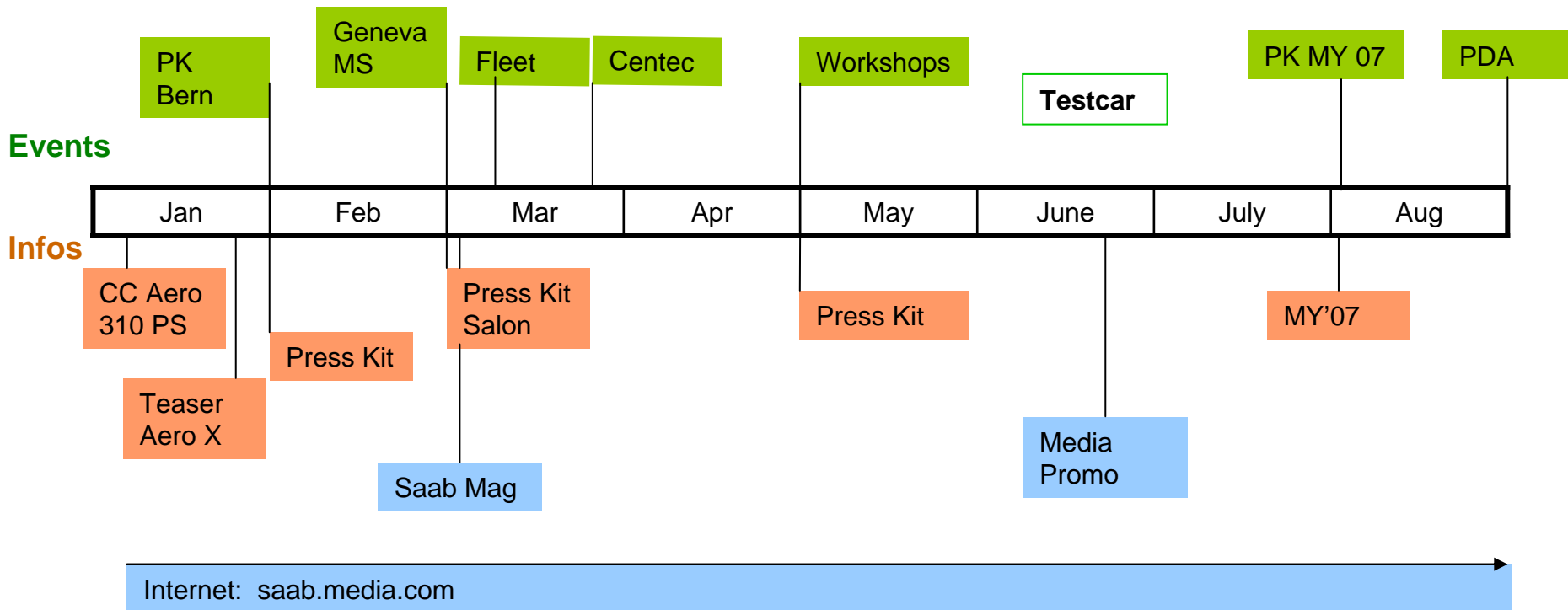


Die Distribution – Saab BioPower

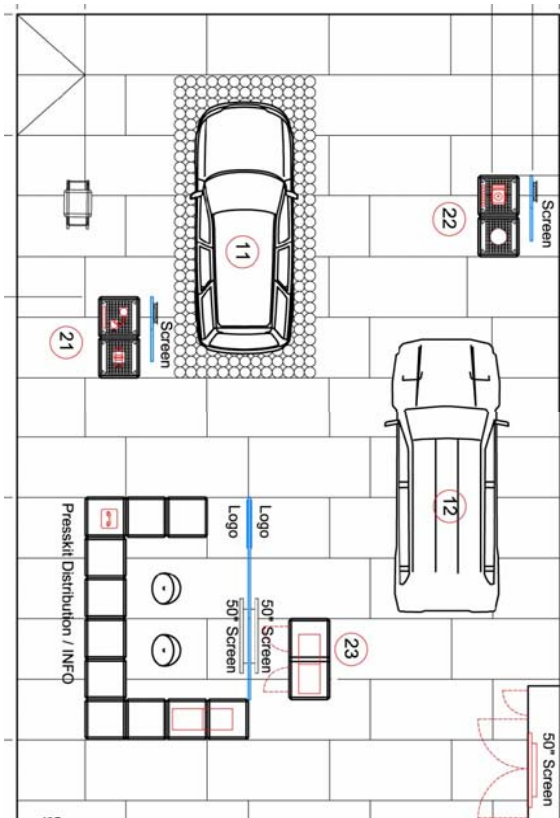
- Einführung Saab BioPower Modelle im August 2006
- Modellangebot:
 - 9-3 Sport Limousine
 - 9-3 SportCombi
 - 9-3 Cabriolet
 - 9-5 Limousine
 - 9-5 SportCombi
- Distribution: Saab Händlernetz, Schweiz & FL
- Jährliches Verkaufsziel: 5 - 10% des Gesamtvolumens bzw. bis zu 300 Fahrzeugen



Die Kommunikation – Saab BioPower

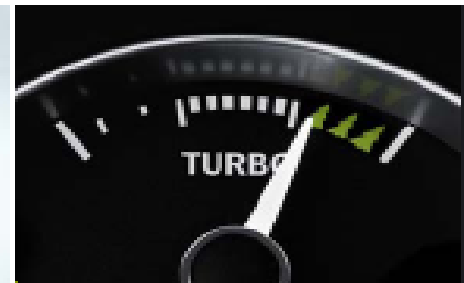


Der Automobil Salon Genf 2006

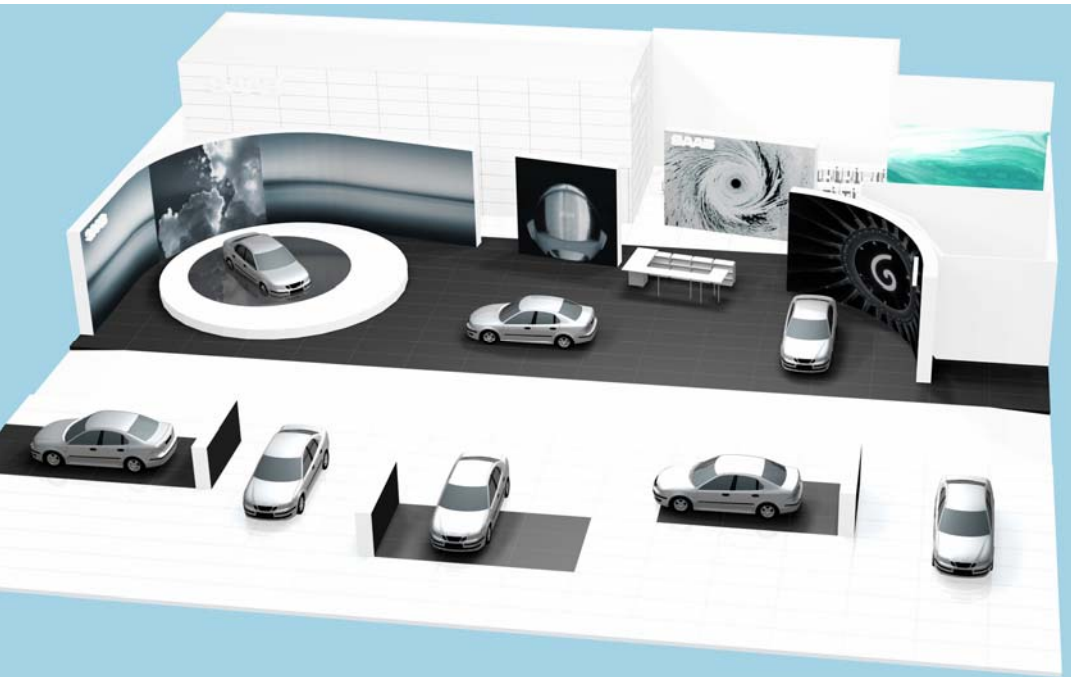


GM-Forum Stand

- Saab 9-5 Limousine Aero **BioPower** 310 PS
- Präsentation der diversen Möglichkeiten der Bioethanol-Produktion in Europa
- Ökologische Vorteile und Stärken des BioPower-Antriebs



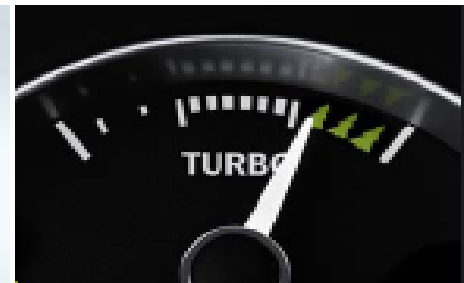
Der Automobil Salon Genf 2006



Saab-Stand

- Saab Sport Concept
BioPower (400 PS)
- Saab 9-5 SportCombi 2.0t
BioPower (180 PS)

Herzlich Willkommen in Genf!



Das Fazit – Saab BioPower

- Saab Erster Anbieter eines Bioethanol Fahrzeuges im Premium-Segment
- CO₂ Reduktion fossiler CO₂-Emissionen um 80%
- Produkt Verfügbar ab sofort
- Preis Äusserst moderater Aufpreis vs. Benzinmotor
- Treibstoff entwickeln Bioethanol E85 – Versorgungsnetz zu
- Politik Schaffung von finanziellen Anreizen



Das Fazit – Saab BioPower

**WER ALLES EIN BISSCHEN ANDERS SIEHT,
KANN VIELES NEU ENTDECKEN!**



move your mind™

